



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
Hoogmolenwegel 23
8790 Waregem - België
Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 0321 SEAT CORDOBA '96-

SAMENSTELLING :

1 trekhaak ref. 321	
1 bolstang T44 ISO 50	(*)
2 bouten met moeren M12-75	(*)
4 bouten met moeren M10-70	(A)
2 bouten met moeren M10-30	(B)
10 rondsels 40-12-4	(A-B)
6 borgrondrels 10mm.	(A-B)
1 veiligheidsschakel (800053)	(*)

COMPOSITION :

1 attelage réf. 321	
1 tige-rotule T44 ISO 50	(*)
2 boulons avec écrous M12-75	(*)
4 boulons avec écrous M10-70	(A)
2 boulons avec écrous M10-30	(B)
10 rondelles 40-12-4	(A-B)
6 rondelles de sûreté 10mm.	(A-B)
1 anneau de sécurité (800053)	(*)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Bumper achteraan demonteren.
2. Metalen stootbalk in achterbumper definitief verwijderen, wordt vervangen door de trekhaak.
3. Trekhaak plaatsen door de draagarmen met boringen (A) in de rechthoekige openingen van het chassis te schuiven. Wanneer de openingen niet volledig vrij zijn, moeten de randen iets afgevijld worden tot de draagarmen hier juist in passen. Punten (A) passen met de gaten vrijgekomen door verwijdering van de metalen stootbalk, deze gaten doorboren diam. 10,5mm. tot in de kofferruimte. De punten (B) passen met voorziene boringen in achterkant koetswerk, deze gaten vooraf vrijmaken door verwijdering kleefband.
4. Alle bouten met rondsels plaatsen. Bij (A) rondsels in koffer en onderaan chassis aanbrengen en bij (B) rondsels in koffer. Alle bouten degelijk vastschroeven.
5. Bumper terugplaatsen maar vooraf een weinig uitsnijden volgens schets (1).
6. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Démonter le pare-chocs arrière.
2. Enlever et supprimer le butoir en métal dans le pare-chocs arrière, il sera remplacé par l'attelage.
3. Positionner l'attelage en glissant les bras porteur dans les ouvertures rectangulaires du chassis. Limer éventuellement les bords pour faire passer les bras. Les points (A) correspondent aux trous de fixation du butoir enlevé, forer ces trous en diam. 10,5mm. jusque dans le coffre. Les points (B) correspondent aux forages prévus à l'arrière de la carrosserie. (enlever d'abord la bande auto-collante).
4. Mettre tous les boulons et rondelles avec les rondelles dans le coffre et en dessous du chassis aux points (A) et dans le coffre aux points (B), serrer tout.
5. Remettre le pare-chocs mais couper d'abord une pièce suivant croquis (1).
6. Monter (*) et bien serrer le tout.

